DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VI. Warszawa, dnia 14 października 1933 r. Nr. 68.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 października 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 523. Górnośląska Komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 2, obowiązująca od 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 10, poz. 68).

Z ważnością od 1 listopada 1933 r. do powyższej taryfy wprowadza się zmiany następujące:

1) Na str. 11 (Dod. I str. 9) w Spisie stacyj polskich nazwę stacji Turze Śl. zmienia się na „Turza Śl."

2) Na str. 34, 54, 74, 94, 114, 134 i 154 w nagłówku Wykazu odległości taryfowych nazwę Turze Śl. zmienia się na „Turza Śl."

Nr. H. Tz. IV. 102/7.

Poz. 524. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 1, obowiązująca od 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 20, poz. 246).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1933 r. wchodzi w życie dodatek IV do powyższej taryfy.

Dodatek ten, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach po cenie na nim oznaczonej.

Nr. H. Tz. IV. 102/6.

Poz. 525. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, obowiązująca od 1 października 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 63, poz. 492).

W wymienionej taryfie wprowadza się następujące sprostowania:

Strona 45.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Przędza 166

Strona 49. Taryfa artykułowa Nr. 1.
W wierszu trzecim od góry skreśla się słowa:

„oprócz oddzielnie wymienionych w taryfie".

Strona 186. Taryfa artykułowa Nr. 265.
Przy stacji Olomouc—Nová ulice zmienia się stawkę za 15 t dla towarów poz. B_1 z 3635 na „2635".

Nr. H. Tz. III. 87/131.

Poz. 526. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 18, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 15 października 1933 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następującą zmianę:

Strona 207 (str. 33 dodatku IV). Taryfa Nr. 10.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bratislava pristav	A	10, 15 t	1257	1222	1157	—	—	2212	—	—	—
	B1—5	10, 15 t	1468	1428	1348	—	—	2683	—	—	—
	B6—11,C	10, 15 t	1515	1470	1385	—	—	2840	—	—	—

Nr. H. Tz. III. 69/13.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów towarowych między stacjami Krąg — Żabno koło Starogardu z powodu przebudowy mostu.

Z powodu przebudowy mostu w klm. 14.275 między stacjami Krąg — Żabno koło Starogradu na odcinku Starogard — Skarszewy, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu wstrzymuje z dniem 9 października 1933 r., aż do odwołania ogólny ruch pociągów towarowych między stacjami Krąg — Żabno koło Starogardu.

Przesyłki wagonowe z przeznaczeniem do st. Krąg, Bączek, Nygut, Skarszewy i tranzytem, kierowane dotychczas przez Starogard będą wysyłane drogą okrężną przez Czersk — Kościerzynę, a przesyłki do st. Starogard i tranzytem, kierowane dotychczas przez Skarszewy będą wysyłane drogą okrężną przez Kościerzynę — Czersk w myśl § 23 RPT.

Ruch osobowy utrzymany będzie przez przesiadanie podróżnych i przenoszenie bagażu. Dotyczy to również przesyłek ekspresowych, pośpiesznych i drobnicowych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 7 października 1933 r.

Nr. R. T. XI, 284/14.

---

2) Podwyższenie składowego w magazynie kolejowo-celnym stacji Katowice.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek w magazynie kolejowo-celnym stacji Katowice Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach na podstawie punktu 43 paragrafu 16 części I A Taryfy Towarowej kolei żelaznej podwyższyła na czas od dnia 9 października 1933 r. aż do odwołania do trzykrotnej wysokości opłatę za przechowanie przesyłek w magazynie kolejowo-celnym stacji Katowice.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 10 października 1933 roku.

Nr. H. P. III. 127/11.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 14 października 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł.
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn.	6,10 zł.
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.
2	„ „ franków szwajcarskich	174,00 zł.
11	„ „ franków złotych	172,00 zł.
3	„ „ guldenów gdańskich	175,00 zł.
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.
12	„ „ koron duńskich	125,00 zł.
12	„ „ koron norweskich	141,00 zł.
12	„ „ koron szwedzkich	145,00 zł.
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.
6	„ „ lirów włoskich	48,00 zł.
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł.
8	„ „ pengö węgierskich	120,00 zł.
9	„ „ szylingów austrjackich	105,00 zł.
	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12,40 zł.

2 Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych	11,22	dolarów złotych	
„ „ „	17,30	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich	2
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich	3
„ „ „	385,00	koron czeskich	4
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich	5
„ „ „	215,00	lirów włoskich	6
„ „ „	48,00	marek niemieckich	7
„ „ „	102,00	szylingów austrjackich	9
„ „ „	58,20	franków złotych[1]).	
„ „ „	840,00	dynarów jugosłowiańskich.	

*) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/82.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kc, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1,50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, $^{1}/_{8}$ strony — 20 zł, $^{1}/_{16}$ strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

***) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.**

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 66312